



Без организации рабочий класс - ничто

В. И. Ленин

Рабочие Москвы и области, объединяйтесь в свой Союз для борьбы за свои права!

СЛОВО К РАБОЧЕМУ

ГАЗЕТА СОЮЗА РАБОЧИХ МОСКВЫ И КОММУНИСТОВ СТОЛИЦЫ

srmos@yandex.ru

№ 8(19) - 9(20), 2009 г.



Прочитай сам - передай товарищу!

“ПОКА МЫ ВМЕСТЕ, БУДЕМ СТОЯТЬ НАСМЕРТЬ!”

Заявление профсоюзного комитета РПЛБЖ моторовагонного депо Пушкино

14.10.2009г. в адрес профсоюзного комитета РПЛБЖ депо Пушкино за подписью начальника депо Нюхтилина С.В. было направлено уведомление о том, что приказом начальника Московской железной дороги (МЖД) Старостенко В.И. от 05.10.2009г. №622р из штатного расписания депо исключаются 20 машинистов электропоезда и 18 помощников машиниста электропоезда.

На 15 октября 2009 г. было назначено заседание некоей комиссии под председательством начальника депо Пушкино Нюхтилина С.В. В повестке дня значился один вопрос: отбор кандидатур на якобы намечающееся увольнение по сокращению штатов, если отобранные работники добровольно не согласятся перейти на постоянную работу в моторовагонное депо Москва-2 и Лобня. Спасибо начальнику депо, догадавшемуся включить в состав комиссии представителя профсоюзного комитета РПЛБЖ депо Пушкино. При этом, правда, нашему представителю не были вручены копии вышеозначенных приказов. На вопрос о том, какими статьями Трудового Кодекса будет руководствоваться высокая комиссия в своей деятельности, внятного ответа не последовало.

После установления этого факта стало окончательно ясно, что администрация депо пыталась устроить очередное шоу, плохо срежиссированное и ещё более бесталанное и исполненное.

Вопрос о сокращении штатов из повестки дня после этого как-то незаметно выпал, преобразовавшись в идею предложить некоторым машинистам добровольно перейти на постоянную работу в другие депо. О помощниках машинистов вопрос вообще не ставился. Работа комиссии была быстренько свёрнута. Очередной конфуз администрации депо благополучно состоялся.

Истинной и главной целью представления театра марионеток, ниточки управления которым находились в руках известных кукловодов-стратегов из МЖД, было: нагнав страху на работников, окончательно разделаться с организацией РПЛБЖ в депо Пушкино. Апрельские кошмары (забастовка на Московской железной дороге в апреле 2008 г. - Прим. Ред.) до сих пор мучают наше начальство, лишая его сна и покоя. И не только сна, но и разума! Они до сих пор никак не могут уяснить себе, что имеют дело не с рабами, а со свободными людьми!

Профсоюзный комитет РПЛБЖ, в связи с указанными действиями администрации депо Пушкино, уполномочен заявить следующее.

Мы не станем отговаривать от перехода в другие депо тех, кто “слаб в коленках”, тех, кто превратился в стадо безвольных одиночек, которыми можно безнаказанно помы-

кать, - это ваш выбор!

Мы заявляем, что пока мы вместе, будем стоять насмерть за каждого члена нашей организации!

Мы предпринимали и будем предпринимать все возможные меры для того, чтобы депо Пушкино было обеспечено необходимым объёмом работы, - тем, который оно имело на апрель 2008г. и который был необоснованно передан в депо Москва-2, не имеющее в настоящий момент штата локомотивных бригад, достаточного для его освоения.

Доводим до сведения господина Нюхтилина С.В., не уважающего президента компании ОАО “РЖД” В.И. Якунина, выдержки из заявления, которое Владимир Иванович сделал на встрече с представителями трудовых коллективов 17 июля 2008г.: “На сегодняшний день инфляция составляет 13,5%, к тому же присутствует падение перевозок - и пассажирских, и грузовых. У компании просто нет денег для того, чтобы компенсировать разрыв между 9,5% и 13,5%.

И опять передо мною выбор - либо я должен 60 тысяч сократить для того, чтобы оставшиеся получили эту индексацию, либо мы должны отказаться от индексации”.

Мы от индексации отказались, а Вы уговор наш с президентом ОАО “РЖД” порушить намерены, господин Нюхтилин? Нехорошо это по отношению к президенту компании, а к представителям трудовых коллективов всех железных дорог сети тем паче. И опасно. Вдруг не поймут? Так что Вы со словосочетанием этим “сокращение штатов” покакуратней, что ли. А впрочем, если Вы острые ощущения любите, пожалуйста, употребляйте на здоровье!

Заявляем также, что работники и 1083 локомотивных бригад связаны с движением поездов, следовательно, и с обеспечением безопасности движения поездов тоже. А это означает, что искусственное нагнетание социальной напряжённости в коллективе, которое вы создаёте своими не продуманными, недальновидными действиями, может неблагоприятно отразиться и на состоянии этой, одной из важнейших составляющих деятельности железнодорожного транспорта.

Создать угрозу, пусть даже косвенную, безопасности движения поездов мы вам не позволим, потому что являемся классными машинистами с большим стажем поездной работы, и честь депо Пушкино для нас - не пустые слова.

Оставляем за собой право направить настоящее заявление во все инстанции, способные к решению перечисленных вопросов.

Октябрь 2009г.

Из Резолюции митинга протеста тольяттинцев

от 17 октября 2009 года, проведенного против руководства ВАЗа, запустившего процедуру банкротства завода и увольнений

Вице-премьер Игорь Шувалов назвал “враньем” ранее озвученные руководством ОАО “АвтоВАЗ” цифры сокращений - 27000 человек. Однако не успел он уехать, как другие чиновники правительства официально признают, что целевая численность работников ОАО “АвтоВАЗ” - не более 55 тыс. человек. На заводе составляются списки на увольнение.

АвтоВАЗ еле дышит под тяжестью непомерных долгов, набранных госкорпорацией Ростехнологии у банков. Владельцы завода довели его до банкротства и теперь шантажируют правительство, требуя выделения денег из бюджета, пугая социальными последствиями массовых сокращений. Нас, жителей Тольятти и заводчан, пытаются представить иждивенцами и бракоделами, сидящими на шее у страны. Нам говорят: сидите тихо, не распугивайте инвесторов, за вас все решат наверху. Мы категорически не согласны с этим!

Оплата долгов Ростехнологий перед банками из госбюджета не означает гарантию будущего ОАО “АвтоВАЗ” и наших рабочих мест. Нет гарантий, что 70 млрд. руб. господдержки не растворятся, как и предыдущие 25 млрд., пока мы, работники ОАО “АвтоВАЗ” и жители Тольятти, не имеем контроля над деятельностью руководства завода. От господдержки выигрывают только Ростехнологии и банки-кредиторы. АвтоВАЗ и Тольятти вынуждают расплачиваться по этим долгам своими рабочими местами, снижением уровня жизни, своим будущим.

Мы не собираемся терпеть развал нашего предприятия ради интересов корпораций и банков! Мы настаиваем на спасении АвтоВАЗа путем национализации и осуществления государством социально ответственной стратегии развития предприятия и г. Тольятти при контроле со стороны работников.

Мы обращаемся к руководству страны с резолюцией. Мы хотим полноправного диалога и готовы в нем участвовать. **Мы требуем:**

1. Выполнения Резолюции митинга от 6 августа 2009 г. в полном объеме.
2. Восстановления на ОАО “АвтоВАЗ” 40-часовой рабочей недели с 1 ноября 2009 года.
3. Вернуть приостановленные социальные гарантии коллективного договора ОАО “АвтоВАЗ”.
4. Руководство ОАО “АвтоВАЗ” отправить в отставку.
5. Продолжать разработку и выпуск собственных современных моделей ОАО “АвтоВАЗ”. Господдержку направить на развитие и совершенствование собственной автомобильной промышленности.
6. До 1 января 2010 г. передать общежития ОАО “АвтоВАЗ” в муниципальную собственность г. Тольятти для последующей приватизации жильцами. Продлить срок приватизации жилплощади в общежитиях ОАО “АвтоВАЗ” до полного окончания процедуры приватизации.
7. Выразить недоверие профкому АСМ ОАО “АвтоВАЗ” и его председателю за соглашательство с массовыми увольнениями.
8. Предоставить письменные гарантии от президента и правительства РФ о сохранении рабочих мест и обеспечении занятости работников ОАО “АвтоВАЗ”.
9. Предоставить сформированному на базе профсоюза “Единство” независимому органу работников (Рабкому) права и полномочия по контролю за решениями руководства ОАО “АвтоВАЗ”, включая право согласования (вето) всех решений, касающихся интересов работников.
10. Установить минимальный размер оплаты труда рабочих и ИТР ОАО “АвтоВАЗ” не менее 25 тыс. рублей.
11. Заработная плата менеджмента ОАО “АвтоВАЗ” не должна превышать минимальную заработную плату рабочего ОАО “АвтоВАЗ” более чем в 5 раз.
12. Обеспечить участие профсоюза “Единство” в обсуждении и подписании коллективного договора ОАО “АвтоВАЗ” на 2010 год.
13. Освободить ОАО “АвтоВАЗ” от задолженности, возникшей в период нахождения компании ОАО “АвтоВАЗ” под контролем госкорпораций Рособоронэкспорт и Ростехнологии.
14. Выразить солидарность с рабочими «Тольятти-Качук» и «Тольятти-Азот».

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ “ГАМБИТ”,

или как у нас помогают Западу выйти из кризиса

Правду о происходящем на предприятии рассказывает Герман Леонидович ШАЛЯПИН - ветеран ВАЗа, опытный инженер-механик, кандидат технических наук, первый секретарь Автозаводского райкома КПРФ г. Тольятти. Его 35-летняя трудовая биография связана с заводом. Он знает о ВАЗе всё - его людях, цехах, победах и драмах...

- Месяц завод стоял, а теперь “дергается” по 20 часов в неделю. Это 3 рабочих дня. Люди получают уменьшенную в 2 с лишним раза зарплату.

- Причина усеченного графика?

- К этому завод подвела команда, которая правит на заводе с 2005 года. А начало бедам было положено еще при Ельцине, когда у завода отняли активы, оборотные средства. Завод закачался, но выстоял. В путинский период ВАЗ начали по-черному грабить. Пришла московская команда во главе с В.Артязковым, и завод стало лихорадить. Мы не могли понять, почему нами управляет человек, который никогда не работал в автопроме? Потом узнали, что его направили нынешний премьер-министр, тогдашний президент Путин. Руководящие штаты ВАЗа раздулись до безумных

размеров. Предлагаю сравнить. У первого гендиректора, который строил ВАЗ и вывел его на проектную мощность, Полякова Виктора Николаевича, было 6 директоров-заместителей. Завод работал как часы в 2 смены. Это был руководитель сталинской закваски, высококлассный специалист. Копейки не взял себе заводской. Получал зарплату меньше, чем некоторые специалисты. Знаю об этом, потому что с котлована строил завод, Автоград. Люди у него были на первом плане. За это его все почитали, любили. А гендиректор Артязков окружил себя 35 вице-президентами. 6 директоров у Полякова и 35 - у Артязкова! Есть разница?

Тогда и появились долги. ВАЗ стали целенаправленно банкротить. А когда пришел Алёшин, после того как Артяз-

Окончание на стр.5

НЕ ВЕРИМ!

Московский радиотехнический завод (МРТЗ): “реструктуризация”, “оптимизация”, “консервация”... для ликвидации?

Дальнейшая реакция властей на протесты трудящихся МРТЗ

1. По словам депутата фракции КПРФ в Госдуме т.Мельникова И.И., он давно передал при встрече президенту РФ Медведеву Д.А. в руки документы по МРТЗ. Как видим, прошло уже много времени, а воз и ныне там.

2. Ответ (31.07.2009г.) Департамента науки и промышленной политики г.Москвы

<...> ОАО НПО “МРТЗ” является акционерным обществом. Основными владельцами акций являются: ОАО “Оборонительные системы” - 64,79%, ОАО “Концерн ПВО “Алмаз-Антей” - 10,48%, ОАО “ГСКБ Концерн ПВО “Алмаз-Антей” им. академика Расплетина” - 10%, физические лица - 14,24%. Доля Правительства Москвы в уставном капитале отсутствует.

Основная продукция ОАО НПО “МРТЗ” - спецтехника, выпускаемая в интересах Минобороны России. Правительство Москвы заказчиком продукции от ОАО НПО “МРТЗ” не является и обязательств перед вышеуказанным Обществом не имеет. Долгов у Общества перед бюджетом города Москвы и долгов по зарплате перед коллективом нет.

Администрацией Общества представлен план оптимизации производства, включающий в себя: перевод в зону концентрации основного производства оптимизированных действующих производственных мощностей, с сохранением и развитием мобилизационных мощностей расчётного года, за счёт приобретения новых прогрессивных видов технологического оборудования, замены устаревших и существенно изношенных физически на современные и более мощные, а также постепенного вывода ненаучноёмких видов незагруженного и неэкологичного производства из непосредственной близости к природоохранной зоне реки Сетунь. Концепция развития Общества была рассмотрена и принята Советом директоров Общества и в настоящее время реализуется.

Благодаря своевременным действиям администрации Общества ситуация прогнозируемая и управляемая, портфель заказов до 2015 года как в части поставок по подписанным экспортным контрактам, так и по Государственной программе вооружения сформирован.

Комплекс проводимых в настоящее время мероприятий должен позволить Обществу качественно и в установленные сроки выполнить объёмы работ, предусмотренные Государственной программой вооружения и обязательствами Российской Федерации по поставкам продукции специального назначения. <...>

3. Ответ (07.09.2009г.) Министерства промышленности и торговли РФ

Департамент радиоэлектронной промышленности рассмотрел резолюцию митинга рабочей солидарности от 25 июня 2009г. по вопросу закрытия производственных корпусов ОАО “НПО “Московский радиотехнический завод”, направленную в адрес президента Российской Федерации Д.А.Медведева, и сообщает.

На ранее поступившие обращения коллектива работников ОАО “НПО “МРТЗ” по данному вопросу Департамент радиоэлектронной промышленности направил письмо в прокуратуру города Москвы от 29.12.2008г. №ПГ-11-688 с просьбой провести проверку ОАО “НПО “МРТЗ” и принять необходимые меры, т.к. ОАО “НПО “МРТЗ” является частным предприятием без государственного участия и Минпромторг России не имеет правовых оснований для проверки его хозяйственной деятельности.

Прокуратурой города Москвы установлено, что в связи со значительным сокращением спроса на продукцию ОАО “НПО “МРТЗ” в октябре 2008года руководством предприятия издан ряд приказов о сокращении штата, в том числе сокращен штат цеха №10, ликвидирован цех №14. В результате проверки, проведенной с привлечением специалистов Государственной инспекции труда по г. Москве, нарушений трудового законодательства не выявлено.

Вместе с тем, Постоянной технической комиссией (10 руководителей основных подразделений и главный инженер) составлен акт, утвержденный директором ОАО “НПО “МРТЗ”, в котором отмечено, что при условии обеспечения поставок сырья, материалов и комплектующих изделий, выделения требуемых лимитов на энергетические ресурсы ОАО “НПО “МРТЗ” выполнит установленное ему мобилизационное задание.

В донесении представителя заказчика - Минобороны России - о состоянии мобилизационной готовности ОАО “НПО “МРТЗ” также подтверждается наличие на заводе необходимого оборудования, которое находится в исправном состоянии. **Площади и оборудование, неиспользуемые в текущем производстве, законсервированы и приняты на ответственное хранение.**



Случаев утраты ранее созданных мобилизационных мощностей, зданий и сооружений не выявлено. (Выделено Ред.)

Прокуратурой города Москвы также установлено, что оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется.

О дальнейшей реакции властей на протесты трудящихся МРТЗ (комментарий редакции)

Считаем своим долгом выразить дань уважения ветеранам-труженикам, которые положили все свои силы, талант, здоровье во имя безопасности Советской страны и своего народа. Они возводили этот уникальный завод, осваивали производство и выпускали оборонительное оружие,



не имеющее аналогов в мире - ЗРК С-300, С-400. Теперь наша очередь.

Наша газета в своих печатных номерах 4(15), 6(17), 7(18) достаточно подробно рассматривала ситуацию на заводе МРТЗ и проведённый 25.06.09г. у завода митинг рабочих завода и солидарных с ними рабочих других предприятий Москвы, принятую на митинге и разосланную в 8 инстанций резолюцию с требованиями прекратить уничтожать завод, восстановить производство, вернуть уволенных работников, национализировать завод и обеспечить его госзаказом и др.

Аналізу дальнейшей реакции властей на митинг рабочих и его резолюцию мы посвящаем настоящую публикацию.

Таковыми “ответами” от властей можно убаюкать, но не тех, кто видит всё своими глазами каждый день. И размышляет.

НАМ НЕ ОБЪЯСНИЛИ, почему “спрос на продукцию МРТЗ значительно сократился”, а пакет заказов утверждён, по крайней мере, на 6 лет вперёд. (Завидная уверенность власти в завтрашнем дне.) Впрочем, мы и сами догадываемся почему:

- разоружение российской армии (при большом сокращении её численности и числа военных вузов);

- смена приоритетов российского государства во внешней политике под давлением сильных мировых держав. Как следствие - отказ от продажи вооружений, в том числе эффективнейших оборонительных ЗРК в страны (например, Иран), находящиеся под угрозой нападения со стороны сильных держав или их сателлитов;

- курс российской власти на отказ от самостоятельного производства наукоёмких, высокотехнологичных изделий, в том числе вооружений. Переход в перспективе на натовское оружие и натовские стандарты, а далее участие в военных операциях вместе с НАТО или в его составе. Хотя нас ещё никто не спросил, хотим ли мы такой перспективы. Не хотим!

Ранее (газета №4(15)) мы уже подробно писали, почему компрадорской буржуазии России и её ставленникам в руководстве страны сегодня не нужна мощная, хорошо вооружённая армия и оборонная промышленность. Российское руководство сейчас предпочитает шить надувные изделия в виде танков, самолётов, БТР, ЗРК, рассчитывая “надувать” разве что своих граждан.

НАМ НЕ ОБЪЯСНИЛИ, о выполнении какого “мобилизационного задания” идёт речь, если коллектив МРТЗ сокращён с 21 тыс. чел. до 1,5 тыс. чел., от территории завода осталось менее трети, число цехов усечено с 37 до 7. Новейшие технологические линии, купленные за миллионы евро, режутся и выбрасываются, территория осваивается торговыми, развлекательными и др. коммерческими организациями.

НАМ НЕ ОБЪЯСНИЛИ, кто же будет выполнять хотя бы “мобилизационное задание”, если за ворота выкидываются опытные, высококвалифицированные специалисты, на подготовку которых затрачено много времени и средств. Сотни тысяч российских учёных и специалистов с начала 90-х гг. уехали в другие страны, не найдя потребности в своём труде на родине, а государство при этом и не думает требовать компенсаций от принимающей стороны. (И это при том, что российское образование с наилучшего в мире уровня руководство страны упорно стремится поставить в хвост не очень развитых стран.)

НАМ НЕ ОБЪЯСНИЛИ, почему рентабельное предприятие, “не имеющее долгов ни перед бюджетом Москвы, ни перед своими работниками”, стремительно уничтожается. И это при способности предприятия производить не только

зарекомендовавшую себя продукцию, но и модернизированную и даже новые образцы. Нужен только госзаказ, то есть решение руководства страны.

Если очень постараться, то можно было бы отыскать какое-нибудь оправдание для перепрофилирования экономически состоятельного, наукоёмкого, высокотехнологичного оборонного предприятия в предприятие гражданского назначения, но производящее продукцию такого же уровня. (На Западе в случаях, например, перепроизводства предприятия просто на время консервируют.) То же, что делают с заводом МРТЗ и множеством таких же российских предприятий, - варварство, а в правовом аспекте - это уголовное преступление перед сегодняшним и будущими поколениями страны.

Материально-техническая база, созданная трудом нескольких поколений советских людей, - это не миф, это была реальность, и она (вместе с природными ресурсами) работала на всех советских трудящихся, да и сейчас мы продолжаем жить во многом за счёт советской материально-технической базы.

Курс режима ведёт к уничтожению и человеческого ресурса (он не восполним), и природных ресурсов (в основном и они не восполнимы), и материально-технической базы (этот ресурс может быть восполнен только с помощью огромных затрат нового живого человеческого труда).

Что касается военных предприятий и военной науки, то сегодняшняя государственная власть “отпустила” большинство из них в свободное рыночное плавание (чего нет нигде в цивилизованном мире), лишив госзаказов и финансовой поддержки, а это прямой путь к:

- переориентации их на экспорт (работа на другие страны);

- продаже за бесценок большого задела советских научных и технических разработок своим потенциальным противникам;

- созданию т.н. “совместных предприятий” с потенциальным противником;

- разрыву прежних производственных связей;
- переделу собственности под видом “реструктуризации”, “оптимизации” и т.п.;

- перепрофилированию предприятий с понижением уровня наукоёмкости и технологичности;

- банкротству, освобождению занимаемой территории (особенно на престижных дорогих землях).

В результате перетаскивания России на рыночные рельсы с начала 90-х гг. уничтожены и продолжают уничтожаться не только отдельные предприятия, но и целые отрасли российского производства (авиационная, судостроительная, станкостроительная, приборостроительная и др., составлявшие когда-то конкуренцию на мировом рынке и потому бывшие нежеланными для империалистических государств за исключением добывающих. При этом закупается аналогичные готовые изделия за рубежом! Это курс не развитой, а отсталой, зависимой сырьевой страны, большая часть даже трудоспособного населения которой для ныне господствующего класса России и его патронов за рубежом - лишняя (М.Тэтчер: «Для России достаточно 15 млн чел. населения»). Такой стране под силу будут не нанотехнологии, а разве что бананотехнологии. Этот курс у нормальных людей вызывает возмущение и подъем на борьбу.

С начала 90-х гг. нашу страну с наслаждением “переваривают” в своём ненасытном чреве мировые империалистические “акулы” с услужливой помощью российской буржуазии и её высокопоставленных чиновников, при обоюдной выгоде, но в ущерб интересам трудящихся России. Делается это осмотрительно, чтобы всякие “пикалёвы” не останавливали это злодеяние.

ЗАТО НАМ НАПОМИНАЮТ в ответах, что “МРТЗ - частное предприятие” и потому, мол, не беспокойте ни правительство Москвы, ни правительство России, а решайте всё у себя, в своём “обществе” - частном акционерном предприятии.

Спасибо за напоминание. А ведь это и есть, пожалуй, главное. Частная собственность на основные средства производства (заводы, фабрики, электростанции, землю, полезные ископаемые и т.д.) - это и есть основа капитализма, насаждённого в стране в результате действительной “перестройки”, которую мы, в своей массе, по-настоящему ещё до конца не осознали. Хотя и приложили к этому руку, согласившись, пусть даже неосознанно, на акционирование своих предприятий, не придавая этой процедуре особого значения. Но акционирование является начальным этапом приватизации, т.е. перевода в частную собственность! Плоды приватизации мы и пожинаем сегодня.

Удав не может заглотить жертву сразу (бывают, извините, и отрыжки), особенно если она крупная. Так и с приватизацией оставшейся госсобственности: правительством Путина тихо объявлена вторая волна преступной приватизации госпредприятий (250 ФГУПов, в том числе большого

Обращение работницы Московского радиотехнического завода (МРТЗ) к мэру г. Москвы

Господин Лужков и Ваши друзья, скажите, пожалуйста, сколько же нужно денег, чтобы купить все земли под московскими заводами и фабриками, под домами престарелых, под детскими домами, которые горят друг за другом? И Вы со своей Батуриной всё скупаете и скупаете, не забывая прикупить самые дорогие особняки на Западе. Но вам всё мало и мало.



Часть рабочей династии сестер
Лавягиных в 1955г.

Вы уже скупили территорию под нашими заводскими цехами № 1, 2, 14, 15 и будете дальше уничтожать наш уникальный завод, а рабочих отправлять на биржу труда и на улицу. Не забывайте, на московских заводах работают квалифицированные коренные москвичи и подмосковные рабочие, которых Вы делаете безработными.

Безработными остаются и молодые специалисты, окончившие московские вузы, так как не получают рабочего места по специальности.

Вы уничтожаете московские заводы уже и без всяких обоснований, строите на этих местах жилые массивы для российских и иностранных толстосумов. А у простых москвичей денег нет — им даже за квартиру скоро будет нечем платить, и Вы их начнёте выселять из Москвы. Не боитесь взрыва? Он уже грядёт. Вы довольны, что рабочие не идут на митинги? Но настанет момент, когда они выйдут, и ох как Вам будет лихо!

На выборах в Московскую Думу Вы выставили себя во главе списка "Единой России" как приманку для доверчивых стариков, которых Вам легко подкупать. И они не голосовали за "Единую Россию", они голосовали "за Лужкова". А когда после выборов им объяснили, они были возмущены вашей выходкой-обманом и стали собирать подписи под протестом, однако "поезд ушёл". Вы отыграли роль приманки и довольны, красуетесь на экране телевизора и дальше... Даже плюнуть хочется!

Грядут выборы в Государственную Думу. Там приманкой будет Путин. Но не думайте, он свой вес в народе потерял: если Ельцин развалил Советский Союз, то Путин уничтожает Россию, и народ это уже понял и просчитал, что лучше "плохая советская власть" с её якобы "гугагами", чем буржуазная демократия с её криминальными разборками, наркоманией, пьянством, проституцией, беспризорностью, педофилией... Реальность же такова: людские потери в стране за последние 20 лет соразмеримы с потерями в Великой Отечественной войне!

Вот так, господа демократы, или лучше — лжедемократы, пишет вам простая рабочая женщина, которая проработала на своём родном заводе МРТЗ без малого 59 лет, а наша рабочая династия сестер Лавягиных — более 600 лет, и таких династий на заводе немало: Степанюки, Яковлевы, Сочивкины... А вот наши дети сейчас остались безработными! Зато вы в наших цехах будете устраивать бизнес-, фитнес-клубы и тому подобное, а казино спрячете за железные ворота проходных. Вы ведь такие алчные, что ни за что не откажетесь от новых денежных мешков.

Гришечкина Татьяна Ивановна, 22.10.2009г.

ПО ОФИЦИАЛЬНЫМ СВЕДЕНИЯМ

В соответствии с указом Президента РФ Дмитрия Медведева № 561 от 18 мая 2009 года "Об утверждении порядка размещения сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера лиц, замещающих государственные должности Российской Федерации, федеральных государственных служащих и членов их семей на официальных сайтах федеральных государственных органов и государственных органов субъектов Российской Федерации и предоставление этих сведений общероссийским средствам массовой информации для опубликования" "Тверская, 13" публикует сведения об имущественном положении и доходах супруга мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова Елены Николаевны Батуриной.

БАТУРИНА ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА

1. Недвижимое имущество.

Квартиры:

1. г. Москва

Общая площадь: 150 м², 1/4 доли

2. г. Москва

Общая площадь: 159 м², 1/3 доли

Земельные участки:

Россия, Курская область. Земельный участок сельскохозяйственного использования. Долевая, 2,85 га.

2. Транспортные средства:

1. Ауди 80, 1995 г.в.

2. Порше турбо S, 2005 г.в.

3. Мерседес-Бенц S220, 1957 г.в.

4. Мерседес-Бенц S600, 2007 г.в.

5. Мерседес-Бенц ML63 AMG, 2007 г.в.

6. Тальбо 95, 1934 г.в.

3. Общая сумма доходов за год по основному месту работы:

ЗАО "ИНТЕКО" - 15 440 000 руб.

4. Доходы из других источников:

Доходы от девелоперских проектов - 438 597 860 руб.

Доходы от продажи ценных бумаг - 6 892 920 453 руб.

Проценты по вкладам - 1 431 310 руб.

По материалам газеты правительства Москвы
"Тверская, 13" (№81, 04.07.09г.)

Бастующий трудовой коллектив петрозаводского оборонного судостроительного завода "Авангард" решил обратиться с открытым письмом о бедственном положении на предприятии, возглавляемом председателем совета директоров А. Костюниным, к председателю регионального политсовета партии "Единая Россия" А. Воронину.

Почему к нему? Потому, наверное, что А. Костюнин также является членом этого политсовета и люди, по-видимому, надеются, что А. Воронин способен одёрнуть директора-бездельника, так сказать, по партийной линии. В советское время, когда КПСС реально была руководящей и направляющей силой, такое бывало частенько. А сейчас... Но вначале процитируем письмо, опубликованное в местной прессе.

"Мы, работники ОАО "Судостроительный завод "Авангард", повторно обращаемся к вам с просьбой помочь разобраться в ситуации, сложившейся на предприятии, — говорится в письме. — Приостановка работы цехов, которую мы объявили 11 сентября, продолжается. Мы будем до конца добиваться того, чтобы наши просьбы и наш протест были услышаны вами. Нельзя оставаться равнодушными, когда вокруг вас слышны стоны голодающих людей".

Сразу заметим: обращение это повторное. Значит, уже обращались, но никаких действий со стороны "единороссовского" начальства не последовало. Так почему снова пишут тому же господину, у которого, кажется, уши заложило? А вот почему.

"Президент Д. Медведев, — читаем далее, — в своих выступлениях не раз подчёркивал, что надо восстанавливать российскую промышленность, что нельзя допустить, чтобы Россия стала сырьевым придатком всего мира. Судя по нашему заводу, слова президента России остались без внимания. Нам горько сознавать, что наш завод, единственное оборонное предприятие в Карелии и единственное в стране по выпуску и ремонту базовых минных тральщиков, стал никому не нужен".

Тут хочется поправить авторов письма: сырьевым придатком стран "золотого миллиарда" Россия давно уже стала, причём прежде всего усилиями и Д. Медведева, и В. Путина, пытавшегося в своё время замаскировать эту гибельную для страны политику глобального разрушения народного хозяйства, в том числе и оборонной промышленности, некоей концепцией о "сырьевой державе", о которой сейчас стараются не вспоминать. "Судостроительный завод "Авангард" — это уникальное производство, и нельзя допустить его уничтожения, так как создать новое гораздо труднее и это требует больших капиталовложений, чем удержать на плаву наш и на его базе начать возрождение промышленности не только в Петрозаводске, но и во всей Карелии". Что, собственно, происходит на крупнейшем некогда карельском предприятии? А вот что: "Весь трудовой коллектив просит вас разобраться с собственниками на заводе "Авангард", которые до сих пор не могут поделить цехи и другие подразделения, что привело к пе-

чальному финалу". Ясно, хищники от бизнеса рвут предприятие на части, а заложником этой драки стал рабочий коллектив.

"Мы до конца будем отстаивать свои права, — пишут далее работники "Авангарда", — добиваться выплаты заработной платы, которую нам не выплачивают с мая 2009 года. Будем добиваться, чтобы наш завод не встал в ряд таких предприятий, как Станкостроительный завод, Петрозаводская слюдяная и трикотажная фабрики, гордость всей Карелии — трижды орденоносный Онежский тракторный завод и многие другие, которые фактически перестали существовать, и тысячи их рабочих и специалистов выброшены на улицу".

И, наконец, о том, кто виноват и что делать: "В это трудное для нас время совет директоров не ведёт никакой работы по оздоровлению климата в трудовом коллективе. Председатель совета директоров Александр Костюнин не принимает никаких мер, чтобы отодвинуть завод от роковой черты, за которой уже будет неизбежный крах. Являясь членом регионального политсовета "Единой России", Костюнин самоустранился от своих обязанностей и принял на

себя роль наблюдателя со стороны. Что же будет дальше с заводом? Когда, как не сейчас, надо принимать самые активные меры по его спасению. Весь трудовой коллектив просит вас разобраться и помочь выжить заводу".

Напомним, что с подобными воздыханиями и просьбами рабочие обращаются к титулованному представителю "партии власти" — той самой партии и той самой власти, которые сделали и делают всё от них зависящее для развала отечественной экономики и ограбления трудового народа. Более того, выяснилось, что практически все работники "Авангарда" состоят в "Единой России", что, впрочем, неудивительно: ведь зачисление в эту, с позволения сказать, партию, по свидетельству некоторых попавших в переплёт бедолаг, нередко производилось и производится списками — по пробной версии, миглом окажешься за воротами. Неужели, зная истинную цену ЕР и её горе-руководителям, люди всерьёз рассчитывают на какую-то с их стороны помощь в постигшей завод беде? По-видимому, да, рассчитывают.

Крепко же укоренена в сознании многих наших соотечественников рабская вера в барина, который, дескать, приедет и всех рассудит. Выходит, не до всех ещё дошло, что власть народа, которой была, при всех известных издержках, власть Советская, в нынешней России сменилась на власть откровенных угнетателей народа. В то же время повсеместно у людей открываются, наконец, глаза на подлинную сущность заправил буржуазного государства. Так, в митинге протеста в городе Рубцовске Алтайского края, организованном при поддержке коммунистов, участвовали около тысячи человек, в их числе рабочие заводов "Алттрак" и РМЗ. Среди лозунгов — "Рабочих — на Канары, буржуев — на нары!", "Путина в отставку с пенсией рабочего!" Вот это — по-нашему, по-рабочему.

В.Вишняков, А.Минаев (газета "Правда", №115, октябрь 2009г., в сокращении)

О дальнейшей реакции властей на протесты трудящихся МРТЗ (комментарий редакции)

Окончание. Начало на стр.2

числа стратегических). Власть сознательно делает это сейчас, так как для скупки собственности своими приближёнными наилучшие условия: низкие кризисные цены и меньше конкурентов. Кстати, нигде в мире государства не идут на приватизацию в таких масштабах. Задача трудящихся, чьи предприятия сейчас собираются перевести в частную (акционерную) собственность, — помочь "подавиться" удавам-приватизаторам.

Потому НАМ ДАЖЕ НЕ ОТВЕТИЛИ на наши требования о национализации предприятия, то есть переводе его обратно в госсобственность (ибо оборонному предприятию тем более необходимы госзаказы и госгарантии). Хотя сейчас государство само является крупным капиталистом, но мы требуем национализации, так как вся государственная машина будет у нас, как говорится, на виду, и трудящимся будет понятней, откуда корни всех их "радостей жизни".

Так как трудящимся невозможно надолго удержать отвоёванное в рамках одного предприятия, им не остаётся ничего другого, как заменить буржуазное государство социалистическим, где все основные средства производства, банки принадлежат трудящимся (рабочим, крестьянам, трудовой интеллигенции), и только они вправе распоряжаться ими — общественной собственностью.

Для достижения этого у трудящихся один путь:

- правильное осмысление происходящего, а также достижение ими готовности к борьбе до победы;

- объединение трудящихся трудового коллектива, для начала, в независимый рабочий профсоюз (об этом в нашей газете №4(15)), налаживание связей с профсоюзами других коллективов;

- солидарные сознательные и решительные действия трудящихся масс для достижения поставленных целей, участие в политической борьбе.

Мы отдаём себе отчёт в том, что, борясь за сохране-



ние завода, за свои рабочие места, мы мешаем осуществлению задуманных планов тех, о которых выше уже было сказано, планов, в которых нет места для уникального оборонного завода и его квалифицированных рабочих, техников, инженеров.

Как видим, ответы со стороны буржуазных властей, по сути, не изменились. Это говорит, в частности, о том, что проведённый 25.06.09г. митинг и его резолюция, выступления в СМИ, хотя и были необходимы, но оказали недостаточное давление на администрацию МРТЗ, самозванных хозяев завода и власть, и они пока не собираются идти трудящимся на уступки. Реакция буржуазии вполне адекватна: трудящиеся в своей классовой борьбе пока не создали ей реальных угроз (это главное), не нанесли ей такого материального и политического урона, чтобы вынудить её на эти уступки пойти, в том числе изменить законодательство в интересах трудящихся. До тех пор, пока трудящиеся МРТЗ не осознают необходимости полновесной борьбы за свои права и интересы, не оценят опыт борьбы рабочих стран Запада, не покажут своей действительной готовности участвовать в акциях гражданского неповиновения (см. резолюцию митинга у МРТЗ 25.06.09г.), буржуазия не уступит.

Редакция

АВТОВАЗ И АВТОПРОМ — НА СЛОМ?

Интервью рабочего Зила, данное нашему корреспонденту на митинге солидарности в Москве 17.10.2009г.

Какая сейчас ситуация на ЗиЛе?

Ситуация плохая. С декабря 2008г. до 2010г. приказом введена 3-х дневная рабочая неделя. Половина рабочих – иностранцы, в основном, молдаване, таджики. Зарплата –5200 руб. в месяц. Есть ещё общественные работы. За них платят 4000 руб. в месяц. Задолженность по зарплате регулярно 2-3 месяца. Только к выборам рассчитались. Люди, чтобы жить, подрабатывают, где придётся.

Рабочие как-то выражают своё недовольство?

Только в разговорах между собой. А куда пойти? Администрация, начальники цехов ведут себя как хотят. У них по ставке зарплата 72000 руб., а до кризиса так и 92000 руб. ставка была. В каждом цехе по директору с окладом 120000 руб. Зачем тогда генеральный директор, исполнительный директор?

Какие у вас на заводе происходят изменения?

Бывшую кузницу передали в Рязань. Оборудование передаётся филиалам, на территории завода строят какой-то торговый центр. Думаю, что года через два вообще ликвидируют в Москве производство автомобилей.

Зил ведь акционерное общество?

Да, но дивидендов мы не получаем. У меня 16 акций, но ни копейки на них я не получил.

Вас приглашают на собрания акционеров?

Нет. С нами никто не считается. Администрация даже в пенсионный фонд не перечисляет положенные деньги, с

пенсией у нас будут проблемы. У нас даже на приём к начальству трудно записаться. А я ведь больше двадцати лет на ЗиЛе отработал.

Какой процент акций принадлежит рабочим?

Не знаю.

У вас профсоюз есть?

Только одно название. В нём одни жулики хозяйничают...

А вы пробовали создать свой, независимый профсоюз?

Пробовали, но начальники всё заглушили. Никаких перспектив для себя мы не видим. Завод толком не работает, а у начальников зарплата как была, так и осталась. У рабочих же отняли премии, да и другие выплаты. Если уходить с завода, то потеряешь общежитие. Пришли вот сюда, на митинг....

Как Вы думаете, дадут ли толк такие митинги солидарности, как сегодня с "АвтоВАЗом"?

Возможно.

А на более серьёзные шаги рабочие Зила готовы?

На заводе осталось всего 7 тыс. человек, в основном, пенсионеры. Это при советской власти на головном заводе работало 72 тыс. человек, а с филиалами так и все 100 тысяч. Если б сейчас такая масса народа поднялась...!

“АвтоВАЗ стал жертвой международного заговора” (из интервью Т.Хубасва)

Автогигант стал жертвой мирового заговора, считают сведущие автомобильные люди. Например, **Тимур Хубасев** – один из первых бизнес-консультантов **Владимира Каданникова**. За свою карьеру он успел поработать практически на многих российских заводах: был замгендиректора по вопросам экономической безопасности АЗЛК (1996 г.), первым директором Национальной ассоциации производителей автокомпонентов НАПАК (1999 г.), замгендиректора по закупкам ОАО “УАЗ” (2000 г.), в настоящее время он – вице-президент компании “Объединенные консультанты ФДП”, которая продолжает осуществлять консалтинговую поддержку правительства Самарской области. Он также является заместителем директора автозавода “ЧеченАвто” в Республике Чечня.

Как бы вы охарактеризовали то, что сегодня происходит с АвтоВАЗом?

Для меня это потеря не первого завода. Гибель АЗЛК проходила на моих глазах, гибель ЗИЛа, гибель Серпуховского завода – я работал со всеми этими автозаводами и как консультант, и как производитель, и как поставщик автокомпонентов. Поэтому то, что сейчас происходит, то, что “сливается” наш автопром, – другого слова я подобрать не могу, – все это делается с молчаливого согласия всего сообщества, к которому я отношу не только менеджмент и рабочий класс, но и потребителя. Не буду говорить, что это всё санкционировано кем-то, но по стечению обстоятельств делаю вывод, что все, что сегодня происходит, является ничем иным, как сливом автопрома в интересах компании Renault. (Выделено Ред.)

В чем же заключаются интересы компании Renault?

Первой же задачей Renault в России стала зачистка АЗЛК, которая проводилась в интересах “Автофрамоса”, и с этой задачей блестяще справился Рубен Асатрян (генеральный директор завода “Москвич”. – AutoNews.ru). Этап номер два: ликвидация бренда Lada. Вот два этапа.

Но почему тогда французы отошли от оперативного управления?

Они, как являлись счастливыми обладателями пакета акций, так ими и являются. Они просто уехали, предварительно обескровив завод своими советами, в которых руководство завода на тот момент нуждалось. Обязательства по таким заводам, как АвтоВАЗ, КамАЗ, принимаются на государственном уровне. (Выделено Ред.) Я полагаю, что во время некой беседы первые лица государства приняли некие обязательства, и они, как первые лица государства, даже если эти обязательства не зафиксированы, обязаны их выполнять. Иначе это несерьезно. На государственном уровне такие вещи не проходят, жизнь-то – она кризисом не заканчивается. Там же есть вопросы глобальной безопасности и т. д. Мы-то свои обязательства выполняем, заведя их сюда, мы понадеялись на них как на крупных стратегов в развитии автомобильной промышленности, как на крупных конструкторов, владельцев такого страшного ноу-хау, которого у нас-то точно нет. А у тех случился кризис, надо свой рабочий класс поднимать. И они аккуратно продавливают свою идею.

Просто теория “мирового заговора” какая-то?

Тенденция, которая сейчас просматривается, заключается в том, чтобы сделать из нас страну, в которой будут некие сборочные производства, а мы должны будем просто очень умело и ловко работать с гайковертом – не более того. Конвейер нам спроектируют и привезут, модель тоже спроектируют и привезут – не нужны мозги. (Выделено Ред.) Я был в шоке после беседы с Петром Михайловичем Прусовым (автор “Нивы”, экс-главный конструктор АвтоВАЗа, президент Ассоциации автомобильных инженеров. – AutoNews.ru). Я знаю, что где-то мы позади планеты всей, а

где-то – впереди. Прежде всего, это касается электромобилей и автомобилей с применением альтернативных видов энергии. Здесь АвтоВАЗ для специалистов – признанный мировой лидер. Но людей, которые являются носителями этой идеи, французы никуда не включили и никогда не включают.

Значит, сокращения на заводе – это тоже часть заговора?

Конечно. Но если уже приговорили (Выделено Ред.) в далеком Брюсселе или в далеком Париже и кто-то с этим согласился – тогда... Если до кризиса социальный фактор был не столь острым, то сейчас заложником стал миллионный мегаполис.

Что мешает переломить эту ситуацию?

Кто-то должен встать и сказать: ребята, хватит. В Тольятти 860 тысяч человек. Ну, не может быть город заложником десяти человек, которые в городе-то не были никогда... И мне, например, непонятна позиция профсоюза Карагина. Это однозначно предатель интересов рабочего класса.

Почему?

Потому что он, как профсоюзный деятель, обязан был, на мой взгляд, провести внеочередную конференцию трудового коллектива. И хотя бы для приличия задать людям вопрос: ребята, что делать? Второе: он должен был потребовать публичной дискуссии о стратегии и тактике акционерного общества. Профсоюзный деятель должен был добиться максимальной гласности, по крайней мере – потребовать. Но он этого не сделал. Он везде в обнимку. Он обыкновенный чиновник.

Вы требуете национализации автозавода. Почему вы считаете, что это разумная идея?

Да. Национализация – это консолидация пакета в руках государства. Скажем, некие действия, направленные на то, чтобы сподвигнуть “Тройку Диалог” и французов довериться на время кризиса (Выделено Ред.) свои акции в управление госкорпорации, которая обрабатывает в российской ситуации. Пришел кризис. И Renault теперь отстаивает свои корпоративные интересы. Эта компания никогда не была социально ориентированной. Десять лет назад они вышвырнули на улицу 5 тысяч бельгийцев, наплевав на все договоренности внутри европейского сообщества, – и здесь будет то же самое. Нужно садиться и разговаривать, в ходе переговоров тяжело и мучительно принимать все эти решения, поскольку есть необходимость пересмотра (Выделено Ред.) взятых на себя обязательств. Этим должны заниматься государственные люди. На мой взгляд, на заводе ещё не всё потеряно.

А как вы оцениваете компетентность теперешних заводских руководителей?

Самое главное обстоятельство – страшный кадровый голод в промышленности. Утеряно одно, а может, даже два поколения людей. К сожалению, отправляют на руководящие должности не компетентных людей, а проверенных, доверенных и т. д.

Ну а в конструкторском бюро кто-нибудь реально чем-нибудь занимается?

В настоящее время все, чем занимается ДТР, это составление многочисленных бумаг для различных комиссий, подтверждающих целесообразность развития бренда Renault на тольяттинской площадке.

Если предположить, что контрольный пакет окажется у “Ростехнологий”, что вы предлагаете дальше?

Сокращение численности с изменением функции предприятия. То есть сокращение численности при сохранении производства на уровне миллиона машинокомплектов – раз, создание двух технопарков в Самаре и Тольятти – два, из миллиона производимых машинокомплектов 500 000 оставалось бы на тольяттинской площадке, а все остальное развозится по необъятной территории на 10-15 автосборочных предприятий – три.

Елена Костякова
www.autonews.ru

Из выступлений на митинге солидарности с рабочими АвтоВАЗа в Москве 17.10.2009г.

С начала этого года, в результате банковских махинаций, у народа стало меньше денег, платёжеспособный спрос упал. Упали продажи и дешёвых автомобилей. Тогда владельцы заводов решили экономить, но не на себе, а на рабочих. Несмотря на свои многомиллионные доходы, эти “эффективные собственники” последовательно реализовали “джентльменский набор буржуа”: уменьшили заработную плату, отменили премии, ввели неполную рабочую неделю с 2/3 оплаты, отменили оплату простоя. Губернатор Самарской области Артяков внёс свой вклад в решение возникших проблем – он предложил организовать “общественные работы”. Организация таких “общественных работ” выглядела следующим образом: три дня в неделю рабочий на конвейере собирал автомобили за обычную зарплату, а два дня делал то же самое, но как “общественные работы”, цену которым установили в 4000 тыс. рублей в месяц. Таким образом, хозяева просто обворовывали своих рабочих.

Весной 2009г. в Тольятти приехал В.В. Путин. Пуская пыль в глаза, он купил себе “Ниву”, наобещал государственные гарантии и отмену увольнений. Кое-какие деньги на завод пришли, но рабочим жить лучше не стало. За “тучные годы” притока в страну миллиардов “нефтедолларов” многие рабочие не избежали соблазна набрать усиленно рекламируемых кредитов: на квартиру, машину, холодильник... Но грянувший кризис отрезвил всех: ввиду резко упавших доходов, платить по этим кредитам оказалось невозможно. Тольятти – не Москва: здесь, кроме АвтоВАЗа, работать негде, счёт на бирже труда идёт на десятки тысяч, и основная волна увольнений ещё впереди.

В этой обострившейся ситуации рабочие на своём сходке решили, что частный собственник в принципе не может быть эффективным в различных условиях и что сложившееся тяжёлое положение в стране является результатом проводившихся “рыночных” реформ и существования частной собственности. Выход из этой ситуации рабочие видят в национализации АвтоВАЗа и банков с тем, чтобы государство взяло на себя ответственность за обеспечение рабочих работой за зарплату, которой бы хватило и на оплату кредитов, и на нормальное человеческое существование семей рабочих.

В особо тяжёлом положении оказались автозаводцы, которые проживают в общежитиях, которые их владельцами превращены в “доходные дома”. В результате: квартирная плата за такое жильё превышает среднеегородскую, порядки – казарменные, отсутствуют права на приватизацию. И деться людям некуда, так как многие приехали в Тольятти много лет назад. Было бы справедливым предоставить этим людям право социального найма как в муниципальных домах.

Сегодня в Тольятти состоялся митинг с участием 5000 человек. Конечно, в такой ситуации людей на нём должно было быть гораздо больше. Однако на многих подействовали мероприятия властей по срыву этого митинга. А мероприятия, предпринятые властями, оказались нешуточными. Здесь и первый подручный Путина – И. Шувалов, примчавшийся в город с обещаниями отмены увольнений и передачи общежитий под руководство городских властей. Здесь и давление членов приехавшей с Шуваловым правительственной комиссии на руководство профсоюза “Единство” по отмене митинга. В том же ряду стояли и транслируемые по заводскому радио объявления о признании митинга несанкционированным. И в завершение, администрация объявила субботный день проведения митинга рабочим днём с двойной оплатой.

На том митинге случился любопытный инцидент: на него явился “блудный сын” – некто А. Иванов. Когда-то он работал на АвтоВАЗе, ходил в организаторах профсоюза “Единство”. Потом подался в политику: избирался в Думу по одномандатному округу, а после отмены таких округов – записался в “Единую Россию”. Из профсоюза его выгнали за предательство. Теперь он пришёл на митинг своих бывших коллег с покаянием: “Я ошибся в Путине, к которому у меня много претензий и которого надо отправить в отставку”. Вот и началось бегство из “партии власти”. И чем хуже будут дела в стране, тем больше будет этот поток. А они становятся всё хуже и хуже: скудеют “подушки безопасности”, встаёт строительство (даже в Москве) и производство, беднеет население, растёт лишь неравенство между различными социальными слоями. И пока в стране царят частная собственность и рыночные отношения, лучше не будет! Я предлагаю поддержать требования рабочих АвтоВАЗа: национализировать промышленность, банки, восстановить плановое хозяйство и госзаказ.

ков стал губернатором, я сразу сказал: этот “профессионал” обанкротит завод. Алёшина убрала после митинга 6 августа.

– **Путин был весной на ВАЗе, обещал: увольнений не будет, дадим помощь 25 млрд рублей...**

– Да. Но увольнения продолжаются. В ближайшие месяцы сократят от 11 до 27 тыс. человек. Все делается тихой сапой. Невозможно проверить, сколько людей уволено. Вазовцы в шоке. Молодежь на завод не идет, нет перспективы. Специалистов, которые могут делать отличные автомобили, с завода убирают.

– **Завод в них уже не нуждается?**

– Получается, они не нужны, потому что хотят запустить отверточную сборку импортных автомобилей. Комплекующие изготавит Запад, а на ВАЗе не имеющие даже среднего образования рабочие будут “крутить отвертками”. За это не придется много платить - получение прибыли облегчается. Судьба 100 тыс. человек не интересует этих так называемых руководителей. Им нужна только личная выгода! Если сравнить зарплату руководителя и специалиста высокой категории - разница в 50-100 раз. Какие тут нужны комментарии?

– **А уволенным предлагают другую работу?**

– Дают в руки метлу и говорят: мети там... Или - иди там убирай за 4 тыс. рублей. Людей ни во что ставят.

– **Кто сейчас возглавляет ВАЗ, меняется ли политика руководства?**

– После Алёшина назначили одного из “вице” господина Комарова. Он продолжает ту же линию. Типичный представитель команды юристов-экономистов-бизнесменов. Тольяттинцы уже поняли, что такие люди заряжены только на наживу. При них завод весь в долгах - называют 62 млрд руб.

– **Как они образовались?**

– Я уже говорил - раздули аппарат. У каждого из 35 вице-президентов была своя администрация. Люди эти в основном из Москвы. Приезжали на побывку на 3 дня и назад за счет завода. Это как раз те миллионы, которые недополучили рабочие и завод - на свое развитие. А еще каждый из его 35 заместителей получал зарплату около миллиона в месяц! Люди таким, как Артяков, не верят. Мы уже слышали, как кто-то хотел на рельсы лечь, но не лег. Потом говорили, что ВВП у нас к 2010-му будет удвоен, и еще много всякого говорили... Сколько можно дурачить народ?

Реальная экономика заставила-таки обратить внимание властей на необходимость более тесной связи малых предприятий с крупным производством и наукой. В 2006 году на передний план вышли заявления о том, что главный вектор деятельности всего Комплекса - это поддержка и развитие малого и среднего бизнеса (“Московская перспектива” № 14 за 2006г.). А в начале 2008 года Министр Правительства Москвы и руководитель Департамента науки и промышленной политики Е.А. Пантелеев продвинулся ещё дальше и изрёк: “Одним из перспективных направлений развития малых и средних предприятий в индустрии - их интеграция с крупными компаниями...” (“Московская правда” за 27.02.08). (Не слишком ли запоздали эти откровения? Или это очередная попытка уйти от ответственности за содеянное?).

Однако и такая постановка вопроса не соответствует действительности. Предложения об интеграции должны исходить, прежде всего, от крупного и среднего производства, а не наоборот. “Мелкота” не может знать проблем крупного производства, не находясь в поле деятельности последнего. Более того, чтобы решать проблемы основательно и комплексно, нужно развивать фундаментальные исследования, строить экспериментальные базы, что не “по зубам” малым предприятиям. Поэтому в декабре 2008 года тема очередного заседания Объединённой коллегии Правительства Москвы по промышленной политике была уже обозначена так: “О совершенствовании механизмов взаимодействия крупных промышленных предприятий города с малыми и средними предприятиями научно-технической и производственной сферы” (“Московская промышленная газета” № 18-19 за 2008г.).

Каковы же всё-таки достижения малого бизнеса в Москве? М.М.Вышегородцев, руководитель Департамента поддержки и развития малого предпринимательства, на пресс-конференции на тему “Роль малого бизнеса в создании положительного имиджа столицы”, проведенной 13 февраля 2008 года, отметил, что число субъектов малого бизнеса - 215 тысяч, 60% их - это потребительский рынок, бытовое обслуживание, сфера услуг. Около 10% - промышленные предприятия. Примерно 2% - предприятия, занятые в сфере ЖКХ, 10% - в сфере строительства. Остальные 25%! - сдача в аренду нежилых помещений, т.е. рантье (“Московская среда” № 6 за 2008г.). Хорош же имидж столицы великого государства - имидж потребителей, спекулянтов,

– **Какова сейчас численность трудового коллектива?**

– До недавнего времени было свыше 110 тыс. человек. В советские времена постоянно было 120 тыс.

Сейчас появились маленькие “дочерние” компашки, присосавшиеся к заводу. Это путь к уничтожению завода. То же самое было на АЗЛК, ИЖМАШе, ГАЗе. Одних уже уничтожили, других подводят к этому... К нашему заводу подбились долго. Такой громадный кусок проглотить трудно. Теперь режут, рвут технологический процесс... Знакомые мои из дирекции ВАЗа говорят, через 2-3 года завода не будет.

– **В Москве шумят, что на ВАЗе будут выпускать “Рено”, “Ниссан”. Но разумно ли использовать наши мощности под сборку иномарок средней руки? Неужели нет дост-**

тойных отечественных разработок?

– Есть. Они 10 лет лежат под сукном. Даже после дефолта 1998-го на заводе велась подготовка новой модели “Лада-2110” и т.д... Долгов у завода не было. Он давал доход в бюджеты города, области, страны. А за последние 4 года ничего не вложено в развитие завода. Средства только изымались.

Если бы в “Ладу Приору”, “Ладу Калину” вложить такие деньги, как в иномарки, наши отечественные автомобили ничем не уступали бы зарубежным. По техническим характеристикам в применении к нашим дорогам и климату - даже превосходили бы. В 80-х при ВАЗе был построен научно-технический центр по разработке новых автомоделей. У наших специалистов было много идей. Но “перестройка” все перечеркнула. В бытность президентом Путина “Жигули” окрестили неконкурентоспособными. Но вложите деньги - и получите классный автомобиль. У нас есть отличные специалисты, материалы, высокий уровень технологий, мы можем делать любой автомобиль. Советский задел пока еще до конца не уничтожен. Но только не ставит такой цели российский руководство!

Сейчас запустили миф, что “Жигули” - такая тачка, на которой нельзя ездить.

Но дело не в автомобиле, а в ВАЗе. Он слишком заманчивый кусочек для тех, кто без затрат хочет получить готовые цеха и клепать сборочные автомобили. Обещают через 2 года вернуть на завод уволенных... Да за это время люди потеряют квалификацию. Они пойдут торговать семечками. Завод потеряет кадры, а Запад за счет нас выйдет из кризиса.

– **Штамповочное производство не оставляет шансов для развития научно-технического прогресса...**

паразитов?! И такой имидж усиленно насаждается властями города!

Таким образом, через 17 лет “рыночных реформ” на деле имеем многократный рост фирм-посредников, “хозяйствующих субъектов” ничего не производящих, но получающих хороший куш от афёры и спекуляций, миллионы паразитирующих элементов, существующих за счёт грабежа доверчивых идиотов. Вместо снижения цен на продукцию, как обещали “рыночники”, имеем: посто-

А где же хвалёный рынок, “господа”?

Окончание. Начало в №7(18)

янный рост тарифов на энергию, коммунальные услуги, рост арендной платы за земельные участки, цен на сырьё и материалы, транспортные услуги и многое другое из-за многократно разросшегося штата посредников, спекулянтов, мошенников, получающих за свою “услугу” оплату, в разы большую оплаты труда производителей реальной продукции; постоянного роста числа мздоимцев за необходимые бумаги и т.д. Вместо качественных отечественных продуктов магазины завалены импортным генномодифицированным дерьмом в красивой упаковке.

И стоило лишь подуть холодному ветерку начавшегося общего кризиса капитализма, как победные реляции СМОГ о величайших успехах и небывалом доселе росте экономической активности в Первопрестольной (которые не очень-то вязались с реальным ростом цен практически на все продукты, товары и услуги, особенно первой необходимости - ЖКХ, транспорт, хлеб, крупы, медицина и т.д.) сменились паническими прогнозами о росте безработицы, сокращении промышленного производства, падении объёмов валового регионального продукта, ограниченном финансировании реальной экономики...

Не прошло и трёх недель нового 2009 года, как с истеричным письмом к Правительству РФ обратился ряд первых руководителей хозяйствующих субъектов Москвы. Без всяких обиняков они стали орать - караул, помогите “эффективным собственникам”! “...Кризис ударил по каждому из нас, но в НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМОМ

– В том-то и дело, наше уникальное предприятие, построенное за 3 года, будет погублено. Отечественное автомобилестроение перестанет существовать. Этого добивается Запад, а в стране есть силы, которые этому способствуют.

Разве об этом мы мечтали, когда в 1967 году приехали на Всесоюзную ударную стройку на Волге? Более 40 тыс. человек со всего СССР съехались на строительство. Главный конвейер был пущен 22 апреля 1970 года, к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. В тот же день мне, молодому специалисту, Советская власть вручила ордер на трехкомнатную квартиру. Бесплатно! Таких счастливиц было тысячи. После завод, наращивая мощности, освоил вторую, третью нитки главного конвейера, их оснастили советским оборудованием. Оно по своим качествам не уступало зарубежному. Это всё - факты истории.

– **Говорят, автомобили не продаются, площадки вокруг ВАЗа затоварены?**

– Не совсем так, как преподносится. В августе да, площадки были забиты. Автомобили не продавались. Но покупатели были, а им отвечали, что автомобилей нет. Специально была создана ситуация, как в конце 80-х, когда продукты закапывали в землю, а народу объясняли, что коммунисты довели страну до голода, теперь кому-то надо, чтобы “Жигули” не продавались... И цена на них спекулятивная.

– **Как назвать то, что происходит в России, в частности, на ВАЗе, в городе Тольятти?**

– Я бы это назвал - финансово-олигархический бандализм. Власть срослась с финансовым капиталом.

Люди привыкли верить власти, руководителям. Не сразу поняли, что власть не та. Сейчас понимают, что во главе завода стоят ничего не смыслящие в автопроме назначенцы. Пришли они не автопром развивать и не о заводе думать. Ростехнологии, которые управляют всем, имеют одну задачу - максимально выкачать деньги из завода. Понимая, что может произойти социальный взрыв, власть всячески успокаивает людей: увольнять не будем, пенсии повысим, работу найдем... Люди надеются. А когда начнут их выбрасывать на улицу за неуплату коммунальных услуг или требовать возврата кредитов, тогда будет другая картина. Каждый второй вазовец сидит на кредитной игле. Им уже приходят уведомления. И что делать? Меня спрашивали: возможен ли социальный взрыв? Да, говорю, возможен. Предел есть всему. Власть боится бунтующей улицы. Если выйдет 50 тыс. человек - перекроют всё тогда... Мы провели повторную акцию протеста 17 октября. В нашей резолюции все сказано.

Г.Платова (“Советская Россия” №118, 2009г., в сокращении)

ПОЛОЖЕНИИ сейчас находятся ПРЕДПРИЯТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА. У малых предприятий нет запасов и полноценных залогов, нет собственных объектов недвижимости, им значительно сложнее получить доступ к ресурсам... Нельзя допустить гибели малого бизнеса! (“Московская правда” от 17.01.09). Следовательно, налицо полный крах политики Московских властей по насаждению малых предприятий вместо уничтожаемых крупных и средних промышленных предприятий. Столько сил потрачено и до сих пор тратится на поддержку малого бизнеса и... всё тщетно. Против объективных законов экономического развития бесполезно пыхтеться, “господа”! В условиях свободного рынка, к чему призывали глашатаи рыночной экономики, подавляющая часть насаждённых предприятий малого бизнеса, управляемые “эффективными собственниками”, будут либо поглощены крупными фирмами, либо разорятся.

А процесс ликвидации отечественной промышленности, и прежде всего крупных базовых предприятий - основы конкурентоспособной экономики, производства средств производства, продолжается до сих пор. В Москве практически уничтожены предприятия станкостроения, машиностроения, текстильной промышленности. Ради господства “эффективных собственников” продолжается политика по деградации производительных сил города (см. газету “Слово к рабочему” №№ 3,8,10 за 2008г.).

Так как в Москве и по всей территории РФ уничтожено большинство производств средств производства, то и глубина падения хвалёной “рыночной экономики” РФ в процессе общего кризиса капитализма будет наибольшей из всех развитых стран мира. Об этом очень наглядно свидетельствует то, что с начала августа 2008 года рубль уже опущен более чем на 50% по отношению к доллару США. В результате проведения “рыночных реформ” Москва оказалась в полной зависимости от импорта. Это следствие нарушения объективных законов, пренебрежения положения Марксизма о преимущественном росте производства средств производства при расширенном воспроизводстве жизни.

Крайнев Г.В., кандидат технических наук, февраль 2009г.

Ещё раз о коррупции

"Не сознание людей определяет их бытие, а, наоборот, их общественное бытие определяет их сознание."
К. Маркс

Насколько высшая российская власть не понимает природы коррупции, показывает уже то, как она обозначила борьбу с ней в ежегодном президентском послании Федеральному Собранию, а именно: "Уважаемые коллеги! Для свободного, демократического и справедливого общества враг "номер один" – это коррупция. Вы знаете, Национальный план противодействия коррупции подписан ещё в июле, а соответствующий пакет законов уже внесен мной в Государственную Думу. Их главная особенность – в комплексности, системности и адресной направленности. В первоочередном устранении тех причин коррупции, которые порождены несовершенством нашего государственного и хозяйственного механизмов". (Д. Медведев, "Российская Газета", 06 ноября 2008 г.).

Допустим, что это так. Допустим, что коррупция действительно порождается несовершенством государственного и хозяйственного механизмов. Однако основано ли государство, а стало быть и его законодательство, на частной собственности, как в современной России, или на общественной, как в бывшем СССР, - от этого всегда будут зависеть совершенство государственного и хозяйственного механизмов, а следовательно, масштабы и эффективность борьбы с коррупцией.

В СССР, например, земля, природные ресурсы, крупные средства производства, банки и т.д. были абсолютно общественными, т.е. исключены из частнособственнических отношений (купли-продажи, аренды, залога и т.д.); и поэтому ни одному мало-мальски здравомыслящему человеку не могло прийти в голову дать взятку чиновнику с тем, чтобы отсудить себе в частную собственность, т.е. превратить в предмет купли-продажи (спекуляции), вымогательства (рейдерства), налогообложения, залога и т.д., землю, природные ресурсы, крупные средства производства,

банки и т.д.; и, как закономерное следствие, степень коррумпированности в СССР была в несколько раз ниже, чем в современной частнособственнической России, а эффективность борьбы с коррупцией была в несколько раз выше, чем во всех частнособственнических государствах мира, взятых вместе.

Вместе с тем, в СССР можно было за взятку получить больничный лист. Но – что такое больничный лист? Вещь, которая выписывается по личному (частному) усмотрению одного лица в личных (частных) интересах другого лица. Таким образом, в больничном листе завязываются частные отношения. Отсюда – взятка. С другой стороны, ни одному человеку не могло прийти в голову дать взятку с тем, чтобы взять больничную в частную собственность. Ибо нахождение больницы в частной собственности было абсолютно исключено. Здесь частные отношения никаким образом не могли завязаться.

Выше приведённые примеры, взятые вместе, из государственного и хозяйственного механизмов СССР со всей убедительностью доказывают, что корни коррупции кроются в характере взаимоотношений различных форм собственности, или, говоря проще, в возможности превращения государственной (общественной) собственности в частную, и наоборот.

Коррупция – это не вещь, а своеобразное экономическое отношение; своеобразие этого экономического отношения заключается в том, что оно возникает только тогда, когда вещь является объектом частных отношений, или, точнее говоря, может находиться в частной собственности.

И до тех пор, пока законодательство будет строиться на безраздельном господстве частной собственности, борьба с коррупцией всегда будет оборачиваться борьбой с гидрой.

Требование борьбы с коррупцией по существу отвечает интересам буржуазии. И если буржуазия не ведёт борьбу с коррупцией последовательно до конца, то только потому, что последовательная до конца борьба с коррупцией в корне обнаруживает лицемерный характер принципа частной собственности.

За рабочий класс!

Рафик Кулиев, 2009г.

интересах нашего профсоюза. Неясные по происхождению денежные средства, которые они сулят, используются для раскола свободного профсоюзного движения России и его полного уничтожения.

К сожалению, председатель РПЛБЖ сознательно стал частью этого проекта. В настоящее время РПЛБЖ вынужден использовать все имеющиеся ресурсы на защиту своих членов и прав профсоюза от давления работодателей и правоохранительных органов. При этом Куликов Е.А., не спросив мнения членов Исполкома, затеял судебную тяжбу по надуманному поводу с Конфедерацией труда России (КТР), очевидная цель которой воспрепятствовать КТР объединению с Всероссийской Конфедерацией Труда (ВКТ).

Этот путь ведет к полному краху нашего Профсоюза. Мы не желаем в этом участвовать. Мы считаем, что возвращение к демократическим нормам управления, принципам самостоятельности и представительности членских организаций, необходимость использования собственных средств и ресурсов для развития, – являются необходимыми условиями для нашего выживания и дальнейшей деятельности. Мы не желаем быть частью безответственного проекта по сворачиванию любой живой социальной инициативы. Мы готовы и впредь бороться за трудовые права наемных работников, исходя из основополагающих принципов профсоюзного движения, лучших традиций РПЛБЖ и других братских свободных профсоюзов России.

Как члены Исполнительного Комитета РПЛБЖ мы принимаем и будем предпринимать все необходимое для разрешения возникшей ситуации на основе простых и честных принципов. Мы призываем всех к открытому обсуждению существующих проблем на предстоящем Съезде РПЛБЖ.

Мы берем на себя ответственность за дальнейшую судьбу нашего Профсоюза!

Члены Исполнительного комитета РПЛБЖ
Д.И.Русинович-Русак
С.Ю.Линев
Г.И.Филатов
Н.С.Павлов

Обращение открыто для подписания любой организацией, любым членом РПЛБЖ.

По поручению ППО РПЛБЖ моторвагонного депо Железнодорожная, первый заместитель председателя, член ЦК А.К.Гуторов.

По поручению ППО РПЛБЖ моторвагонного депо Пушкино, первый заместитель председателя А.В.Мухин.

Август 2009г.

О внутренней ситуации в "Союзе рабочих Москвы"

Уже полгода ситуация внутри СРМ имеет характер острого противостояния. Для того чтобы вывести из недоумения товарищей по борьбе, читателей газеты, читателей сайта www.sovrab.ru, и опубликованы настоящие сведения.

Информационное сообщение о принятых решениях Совета "Союза рабочих Москвы" от 09.07.2009г.

1.Решением Совета СРМ от 9 июля 2009г. Коробов Владимир Николаевич отстранён от должности Председателя Совета СРМ. Он также отстранён от ведения сайта Совета СРМ www.sovrab.ru и электронной почты Совета СРМ sovrab-moskva@mail.ru.

2.Совет СРМ поручает члену Совета СРМ тов. Форманчуку Е.В. незамедлительно сменить пароль сайта www.sovrab.ru и быть единственным владельцем нового пароля до последующих решений Совета СРМ.

С 9 июля 2009г. и до последующих решений Совета СРМ всё содержимое сайта www.sovrab.ru устанавливает (изменяет) тов. Форманчук Е.В. только на основании решений Совета СРМ, а в особых случаях – на основании коллегиальных решений заместителя Председателя Совета СРМ (5 человек: Андрюхов Ю.А., Жигалов А.Т., Кулиев Р.Г., Поротиков А.И., Шевченко В.Т.).

3.Совет СРМ поручает члену Совета СРМ, второму владельцу пароля электронной почты Совета СРМ sovrab-moskva@mail.ru тов. Поротинову А.И. незамедлительно сменить пароль электронной почты и быть единственным владельцем нового пароля до последующих решений Совета СРМ.

4.Совет СРМ поручает тов. Форманчуку Е.В. разместить на сайте Совета СРМ вышедшие из печати №№ 4(15) и 6(17) газеты "Слово к рабочему". Размещённый ранее макет №4(15) газеты "Слово к рабочему" сопроводить пометкой "Макет. В печать не вышел".

5. Совет СРМ поручает тов. Форманчуку Е.В. опубликовать данное сообщение (п.п. 1-4) на главной странице сайта Совета СРМ.

Совет "Союза рабочих Москвы" 09.07.2009г.

Из протокола заседания Совета СРМ от 09.07.09г. дополнительно:

"По результатам обсуждения первого вопроса Совет СРМ принял следующие РЕШЕНИЯ:

- <...>
- Отстранить т. Коробова В.Н. от должности Председателя Совета СРМ за:
 - игнорирование пролетарской этики и нравственности по отношению к группе членов Совета СРМ в виде проявлений грубости, оскорблений, злостной клеветы;
 - создание нетерпимой обстановки в Совете СРМ, приведшей к парализации работы Совета СРМ;
 - разжигание конфронтации между членами Совета СРМ по возрастному, партийному, половому признакам;
 - превышение полномочий Председателя Совета СРМ, указанных в Уставе СРМ;
 - узурпацию электронных информационных ресурсов Совета СРМ и использование этих ресурсов для опорочивания членов Совета СРМ;
 - неисполнение решения Совета СРМ от 17.06.09г. в части немедленного удаления материалов по внутренним вопросам Совета СРМ с сайта Совета, грубое игнорирование этого решения;
 - противодействие успешному проведению митинга у завода МРТЗ.
- <...>

Почти все решения Совета от 09.07.09г. т.Коробовым В.Н., Поротиковым А.И., Форманчуком Е.В. до сих пор не выполняются, к сожалению, при попустительстве Контрольно-ревизионной комиссии СРМ. 06.08.09г. исполняющим обязанности председателя Совета СРМ сроком на 1 месяц был избран т.Поротиков А.И. Находясь на этой должности, т.Поротиков А.И. не предпринял мер к полному исполнению решений Совета от 09.07.09 года. Т.т. Поротиковым А.И. и Коробовым В.Н. 24.09.09г. была предпринята грубая попытка вновь избрать т.Коробова В.Н. на должность председателя Совета СРМ. Эта попытка не удалась: т.Коробов В.Н. не набрал необходимого числа голосов. В настоящее время Совет СРМ не имеет ни председателя, ни и.о. председателя, ни утверждённых сопредседателей. Сайт Совета www.sovrab.ru и электронная почта Совета sovrab-moskva@mail.ru до сих пор, вопреки решениям Совета от 09.07.09г., остаются доступны одному только т.Коробову В.Н., в связи с чем редакция газеты "Слово к рабочему" была вынуждена открыть электронную почту газеты: srmos@yandex.ru. После заседания Совета 24.09.09г. заседания двух "фракций" Совета проходят раздельно. Будущее "Союза рабочих Москвы" остаётся неопределённым.

Рогачёва Л.И.

Главный редактор: Рогачева Л. И.
Редакционная коллегия: Беликов Ю. А., Горшкова М. Г., Комаров Д. Н., Королев В. В., Маркинова В. П., Рогачева Л. И., Семенов В. В., Чучукин Г. В., Шевченко В. Т.
Учредители: Рогачева Л. И., Шевченко В. Т.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПН № ФС1-02386 от 22 мая 2007 г.
Эл. почта редакции: srmos@yandex.ru; Тел.8-903-778-29-71
Адрес для писем и отправки: 115230, Москва, а/я 351, Чучукину Г. В.
Отпечатано в

Обращение членов исполнительного комитета РПЛБЖ (Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников)

Уважаемые члены РПЛБЖ!

Накануне Внеочередного Съезда РПЛБЖ, мы считаем необходимым провести обсуждение ситуации, в которой оказался наш Профсоюз, понять, что с нами происходит и наметить стратегию выхода из острого кризиса, в котором мы оказались.

Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников, один из самых уважаемых и дееспособных свободных профсоюзов современной России, сегодня оказался на отшибе профсоюзного движения. Речь, на наш взгляд, идет об угрозе репутации нашего профсоюза в качестве независимой, демократической и самоуправляемой организации наемных работников. События последнего года оказали негативное влияние на всю нашу деятельность.

Забастовка локомотивных бригад 28 апреля 2008 года была жестом отчаяния и протеста. Это был один из немногих примеров борьбы в условиях антизабастовочного законодательства, антипрофсоюзной политики коррумпированной части государственного аппарата. Последовавшее вслед за нашей акцией давление со стороны органов власти и работодателя должны были сплотить нас для развития Профсоюза и привлечения в наши ряды новых членов.

Вместо этого произошел откат от демократических норм управления, все нити которого оказались в руках председателя РПЛБЖ. Возникла новая, не ясная для большинства членов Профсоюза схема финансирования организации, а точнее ее руководителя. В организации в массовом порядке регистрируются первички, существующие только на бумаге. Погоня за увеличением регионального охвата нашей организации ведет нас к тому, что работники локомотивных бригад вот-вот окажутся в меньшинстве в собственном профсоюзе и не смогут влиять на принятие любых решений в нем.

Бал начинают править случайные "лидеры" и назначенцы правящей политической партии. Они не могут решить наших проблем, организовать солидарную и юридическую защиту членов нашего профсоюза. Они лишь призывают нас к лояльности и терпению, обещая взамен использовать так называемый "административный ресурс" в

СЛОВО К РАБОЧЕМУ



ТВОЯ ГАЗЕТА!